

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR

Robex 160LC-9

Nacional
Equipado com motor TIER III



Foto meramente ilustrativa



Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de terraplanagem de última geração, para atingir a máxima performance de todos operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do trabalho realizado com a Hyundai.



Robex 160LC-9

Visão Geral da Máquina

Tecnologia do Motor

Motor Cummins QSB 4.5 Tier III (MAR I) confiável, econômico, de baixo ruído.

Sistema Hidráulico

Novo controle hidráulico patenteado para melhor controlabilidade. O projeto das válvulas de controle foi aprimorado para maior eficiência e operação mais suave.

O sistema hidráulico foi otimizado para priorizar a lança e o giro da máquina, aumentando a velocidade de operação.

Novo sistema turbo automático para aumentar a potência da máquina quando necessário.

Recolhimento do braço e descida da lança foram melhorados com o sistema de regeneração de vazão, ganhando velocidade e eficiência.

Compartimento de Bombas

Líderes de mercado, as bombas projetadas pela Kawasaki são potentes e confiáveis. Bombas de pistão axial de fluxo variável.

Novo bloco solenoide compacto equipado com 4 válvulas solenóides, 1 válvula EPPR, 1 válvula de retenção,

acumulador e filtro para linha piloto - controla 2 velocidades de deslocamento, aumento de potência, prioridade de lança, trava de segurança da linha piloto.

Cabine do Operador Aprimorada

Cabine de operação

Com espaço e visibilidade ampliada pela redução da estrutura do para-brisa em vidro temperado.

Visibilidade aprimorada

Cabine ampliada com melhor visibilidade.

Vidro maior do lado direito, agora peça única, para melhor visibilidade direita.

Janelas de vidro de segurança de todos os lados - menos caro do que policarbonato e não vai arranhar ou desbotar.

Emenda reduzida da janela frontal para uma melhor visão do operador.

Construção da cabine melhorada

Espaço e visibilidade aumentada, com janela direita em vidro único ampliado para melhorar a visibilidade.

Janelas com vidro de segurança em todos os lados - mais baratos que o policarbonato, porém não riscam ou diminuem a transparência.

Quebra sol ajustável para conveniência do operador e junta da janela dianteira reduzida para melhor visualização do operador..

Melhorias no monitor e suspensão do assento

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso de itens opcionais.

Novos consoles de joystick, ajustáveis em altura com botão de rolagem na parte inferior.

Descanço de braço ajustáveis, com botão de rolagem para subir ou baixar otimizando o conforto.

Moderno Monitor colorido de 7"

Novo monitor LCD colorido com medidores digitais de fácil leitura para temperatura do óleo hidráulico, temperatura da água e combustível. O design simplificado facilita os ajustes e os diagnósticos. Além disso, novos recursos aprimorados, como a câmera de visão traseira, são integrados ao monitor.

3 modos de potência: (P) potência, (S) Padrão, (E) Econômico 2 modos de trabalho: Escavação e acessório, (U) modo do usuário para preferência do operador.

Recursos aprimorados de autodiagnóstico com tecnologia GPS / satélite (Hi mate).

Sistema hidráulico de uma ou duas vias para itens opcionais da lança e braço selecionável através do monitor.

Sistema antifurto com senha configurável.

Velocidade da lança e regeneração do braço são selecionáveis através do monitor.

Novo sistema turbo automático disponível e selecionável (on/off) através do monitor. Ar condicionado potente e aquecimento com controle automático de temperatura, 20% mais saída calor e ar que as máquinas série 7.

Hi mate (Sistema de Gerenciamento Remoto) funciona através de tecnologia GPS/Satélite para fornecer melhor atendimento e suporte ao cliente.

Material Rodante

Corrente de esteira vedada (vedações de uretano), com proteção adicional inferior dos trilhos da esteira.

Roletes superiores projetados para facilitar limpeza de detritos.

Chassis laterais inferiores projetados de forma angular, facilitando a limpeza.

Tensionador da esteira com sistema de mola e graxa.

Foto meramente ilustrativa



Preferências

Operar uma Série 9 é uma experiência única. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



Foto meramente ilustrativa



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém projetada foi concebida para ter mais espaço, um campo de visão mais amplo e conforto para o operador. Foi dada atenção especial para tornar o interior mais claro, aberto e conveniente com muita visibilidade ao redor da máquina e o trabalho em questão. Esta combinação de aspectos de precisão bem equilibrada permite que o operador esteja em perfeita posição para trabalhar com segurança.

Conforto para o operador

Nas cabines da série 9 você pode ajustar facilmente as configurações do assento, console e apoio para os braços para um melhor conforto e adequação as preferências pessoais do operador. A posição do assento e do console podem ser ajustadas em conjunto ou independentemente entre si. Outros itens que agregam conforto à operação são: o sistema de ar condicionado de alta capacidade totalmente automático e o som AM/FM com MP3 e USB.



Redução do estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A série 9 da Hyundai proporciona melhores instalações na cabine, amplo espaço e um assento confortável com temperatura do ar ideal. Um sistema de áudio avançado com som AM/FM estéreo com MP3 e USB é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.



Painel de fácil utilização

O moderno painel com monitor colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar facilmente suas preferências pessoais de operação. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, segurança na partida da máquina e funções de vídeo foram integradas ao painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadora da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



Foto meramente ilustrativa

Potência Assistida por Computador

A potência do motor associado ao fluxo hidráulico trabalha através do avançado sistema CAPO (Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado), para a execução das tarefas desejadas. O operador pode ajustar suas próprias preferências para priorização de lança ou giro e de seleção de modos de potência e de implementos de trabalho opcionais ao toque de um botão.

O sistema CAPO provê, ainda, um conjunto completo de funções de autodiagnóstico e medidores digitais com informações importantes tais como temperatura de óleo hidráulico e de água e nível de combustível. Este sistema faz interface com múltiplos sensores ao longo do fluxo e do sistema hidráulico.

Modo de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa.

O modo S (Padrão) entrega uma rotação reduzida e fixa para uma melhor performance de combustível. Para máxima economia de combustível e melhor controle, o modo E (Economia) fornece fluxo preciso com base na demanda da carga.

Três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de uma via hidráulica tal como martelo hidráulico, ou acessórios de duas vias, como garras.

Ajustes individuais de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do monitor.

Modo do usuário

Algumas tarefas requerem ajustes mais precisos da máquina. Com o uso versátil do modo U (Modo Usuário), o operador pode personalizar o giro do motor, a saída da bomba, velocidade do deslocamento e outros ajustes da máquina para melhor execução da tarefa necessária.

Sistema hidráulico aperfeiçoado



Para otimizar a precisão, a Hyundai reprojetoou o sistema hidráulico para dar ao operador maior controlabilidade.

O melhor controle da vazão da bomba reduz a vazão nos momentos em que os controles não estão em uso para minimizar o consumo de combustível.

Carretéis otimizados na válvula de controle principal foram projetados para oferecer um controle mais preciso da vazão em cada função, com menor esforço.

Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de fluxo variável com projeto de alta precisão, controles finos do operador e funções de deslocamento melhoradas fazem com que qualquer operador, ao

pilotar um equipamento da série 9, seja um operador muito eficiente. As novas e melhoradas funcionalidades incluem regeneração de fluxo no recolhimento de braço e descida de lança, tecnologia avançada de válvulas de controle e priorização automática entre lança e giro para um desempenho otimizado em qualquer aplicação.



Prioridade Automática de Lança e Giro

A função automática inteligente busca o equilíbrio hidráulico ideal para os movimentos de lança e giro da máquina. O sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar a performance e produtividade..

Desempenho

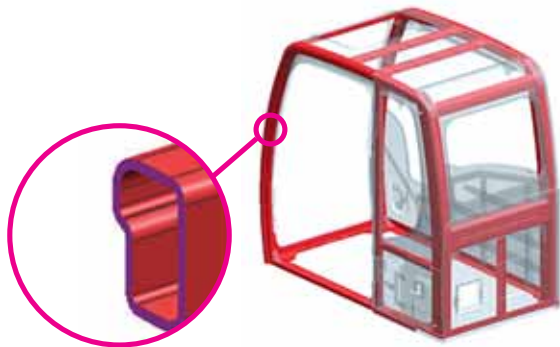
A série 9 é projetada para o máximo desempenho e manter a produtividade do operador.



Foto meramente ilustrativa

Material Rodante

Os resistentes trilhos das esteiras mantêm os elos em seus devidos lugares. O ajuste das esteiras foi facilitado com a implementação de cilindros com lubrificação padronizada para ajuste de esteiras e molas de absorção de impactos.



Resistência Estrutural

A estrutura da cabine da série 9 foi equipada com tubos mais fortes, porém mais finos para maior segurança e melhor visibilidade. Aço de baixa tensão e alta resistência foi integralmente soldado para formar uma armação inferior forte e estável. A durabilidade estrutural foi avaliada e testada por meio de análise FEM (Método de Elementos Finitos) e testes de durabilidade de longo prazo.

Motor Potente e Confiável

O motor Cummins QSB 4.5 Tier III (MAR I) combina controles de Eletrônica avançada e um sistema de auto diagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O motor Cummins QSB 4.5 Tier III (MAR I) está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA Tier 3 e EU Fase III-A.

O motor Cummins QSB 4.5 Tier III é a solução ideal para os ambientes de trabalho mais exigentes. Manufaturado em um bloco contornado de aço fundido com suporte principal por rolamento entre os cilindros. Esta combinação resulta em máxima resistência, rigidez e apoio ao virabrequim. Refrigeração por fluido especial resulta em distribuição uniforme de temperatura.

O tamanho compacto deste motor torna sua manutenção mais simples que a dos outros motores. A menor altura do motor facilita o acesso para manutenção, em função do eixo de comando lateral acionado por engrenagens.



Custo-benefício

A série 9 foi projetada para maximizar a lucratividade através das melhorias de consumo, serviços aprimorados e maior vida útil de seus componentes.



Foto meramente ilustrativa

Economia de Combustível

As escavadeiras da serie 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em três estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o meio ambiente.



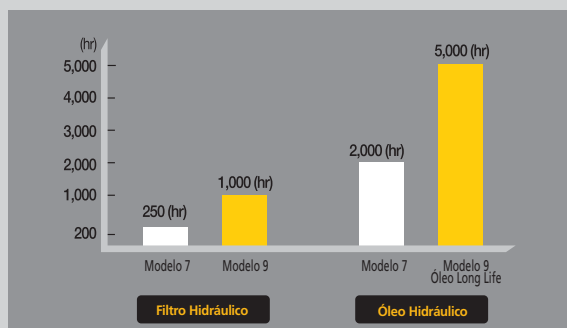
Facilidade na Manutenção

Fácil acesso aos filtros, graxeiros, fusíveis, componentes elétricos e amplos compartimentos de abertura tornam o serviço mais conveniente na série 9.



Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O sistema de gerenciamento remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e os agentes da concessionária acesso a dados vitais de serviço e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais e delimitar as fronteiras de sua área de trabalho, reduzindo a necessidade de efetuar múltiplas chamadas de serviço. O sistema Hi-Mate poupa tempo e dinheiro ao proprietário e à concessionária, promovendo a manutenção preventiva e reduzindo os tempos de parada.



Maior Vida Útil dos Componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com buchas a serem lubrificadas com maior intervalo (250 horas) e calços de polímero (resistente ao desgaste e de menor ruído), filtros hidráulicos e óleo hidráulico de maior vida útil (1000h e 5000h, respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de preaquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS QSB4.5 TIER III
Tipo	MOTOR DIESEL, ELETRÔNICO, 4 CILINDROS EM LINHA, 4 TEMPOS, REFRIGERADO A ÁGUA, COM INJEÇÃO DIRETA, TURBOALIMENTADO, INTERCOOLER, MAR-I (TIER 3)
Potência Bruta SAE J1995	130 HP @ 2.200 rpm
Potência Líquida SAE J1349	127 HP @ 2.200 rpm
Torque Máximo	622 Nm @ 1.500 rpm
Diâmetro x Curso	107x124 mm
Deslocamento do pistão	4,5 LITROS
Baterias	2 x 12V - 100A
Motor de partida	24V - 4,8 kW
Alternador	24V - 70 A

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL

Tipo	2x Bombas de pistões axiais de deslocamento variável
Vazão nominal	2x160 litros/minuto
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens

Sistema de bombas de sensoriamento cruzado, para economia de combustível

MOTORES HIDRÁULICOS

Translação	Motores de pistões axiais de duas velocidades, de deslocamento variável com freio mecânico
Giro	Motor a pistão axial com freio automático

AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Circuitos de implementação	350kgf/cm ² (4.980 psi)
Deslocamento	350kgf/cm ² (4.980 psi)
Turbo (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm ² (5.410 psi)
Circuito de oscilação	285kgf/cm ² (4.050 psi)
Circuito piloto	40kgf/cm ² (570 psi)
Válvula de serviço	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS

Nº de cilindros Diâmetro X curso	Lança: 2 – 115 x 1.090 mm (4,5 x 42,9 polegadas)
	Braço: 1 – 120 x 1.355 mm (4,7 x 53,3 polegadas)
	Caçamba: 1 – 110 x 995 mm (4,3 x 39,2 polegadas)

SISTEMA DE TRAÇÃO

Método de transmissão	Totalmente hidrostática
Motor acionador	Motor de pistão axial, em Design com sapatas internas
Sistema redutor	Redução por Engrenagens planetárias
Máx. carreg. no gancho de reboque	17.000 kgf (37.500 libras-força)
Máx. veloc. de desloc. (alta) / (baixa)	5,5 km/h (3,4 mph) / 3,2 km/h (2,0 mph)
Inclinação do terreno	30 ° (58%)
Freio de estacionamento	Multidiscos

CONTROLE

A pressão piloto operada pelos joysticks e pedais com alanca proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Deslocamento e direção	Duas alavancas, com pedais.
Regulador de rotação do motor	Elétrico, regulagem manual.

SISTEMA DE OSCILAÇÃO

Motor de giro	Motor de pistões axiais.
Redutor da giro	Redutor por engrenagem planetária.
Lubric. do rolamento de giro	Banhado em graxa
Freio da giro	Úmido multidiscos
Velocidade de giro	11 rpm

CAPACIDADES DE FLUÍDOS DO SISTEMA E DOS RESERVATÓRIOS

Abastecimento	litros	galões americanos	galões britânicos
Tanque de combustível	270.0	71.3	59.4
Fluido refrigerante do motor	30.0	7.9	6.6
Óleo do motor	16.5	4.4	3.6
Unidade redutora de giro	5.0	1.3	1.1
Unidade redutora de locomoção	3.0	0.8	0.7
Sistema hidráulico (tanque incluso)	240	63.4	52.8
Tanque hidráulico	160	42.3	35.2

CARRO INFERIOR

A estrutura central tem projeto em forma de X com estrutura reforçada. O material rodante inclui roletes lubrificados, roda guia, ajustadores de esteiras com molas de absorção, rodas motrizes e esteira de corrente com sapatas duplas ou triplas.

Estrutura central	Tipo de pernas cruzadas em X.
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal.
Nº de sapatas por lado	49 EA
Nº de rolamentos de suporte por lado	2 EA
Nº de rolamentos de esteira por lado	7 EA
Nº de trilhos de segurança por lado	1 EA

PESO OPERACIONAL

Peso operacional, incluindo 5.100 mm (16'9") de lança, 2.600 mm (8'6") de braço, caçamba de modelo SAE de 0,70 m³ (0,92 yd³), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão.

PESO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

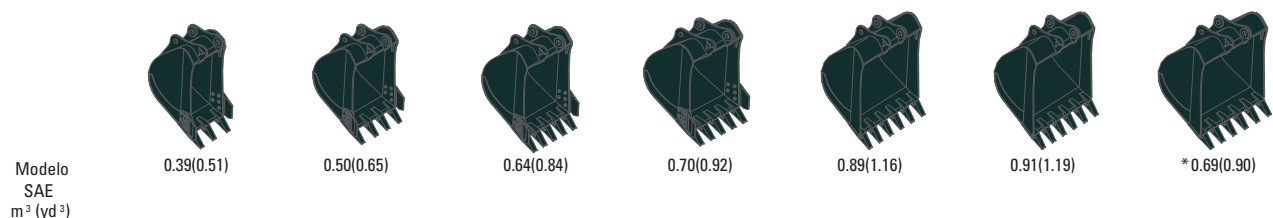
Chassi superior	4,980 kg (10,980 lb)
Lança monobloco de 5,1m/16'9" com cilind. de braço	1,250 kg (2,760 lb)

PESO OPERACIONAL

Sapatas		Peso operacional	Pressão sobre o solo
Tipo	Larg. (mm/pol)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Garra tripla	500 mm (20")	17,550 (38,690)	0,51 (7,25)
	600 mm (24")	17,800 (39,240)	0,43 (6,11)
	700 mm (28")	18,050 (39,790)	0,38 (5,40)

ÇAÇAMBAS

Todas as caçambas são soldadas em aço de alta resistência.



SAE heaped m³ (yd³)

Capacidade m ³ (yd ³)		Largura mm (in)		Peso kg (lb)	Recomendação mm (pés polegadas)		
Capacidade SAE	Capacidade CECE	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais		Lança monobloco 5.100 (16'9")		
					Braço de 2.200 (7'3")	Braço de 2.600 (8'6")	Braço de 3.100 (10'2")
0.39 (0.51)	0.34 (0.44)	620 (24.4)	740 (29.1)	410 (900)	●	●	●
0.50 (0.65)	0.44 (0.58)	760 (29.9)	880 (34.6)	470 (1,040)	●	●	●
0.64 (0.84)	0.55 (0.72)	920 (36.2)	1,040 (40.9)	510 (1,120)	●	●	☒
0.70 (0.92)	0.60 (0.78)	990 (39.0)	1,110 (43.7)	540 (1,190)	●	■	☒
0.89 (1.16)	0.77 (1.01)	1,220 (48.0)	1,340 (52.8)	610 (1,340)	■	▲	-
0.91 (1.19)	0.79 (1.03)	1,220 (48.0)	1,340 (52.8)	620 (1,376)	■	▲	-
*0.69 (0.90)	0.62 (0.81)	990 (39.0)	-	700 (1,540)	●	■	☒

*Caçamba para tarefas pesadas

- : Pode ser utilizada para materiais com até 2.000kg/m³ (3.370lb/yd³) de densidade.
- : Pode ser utilizada para materiais com até 1.600kg/m³ (2.700lb/yd³) de densidade.
- ▲ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.100kg/m³ (1.850lb/yd³) de densidade.

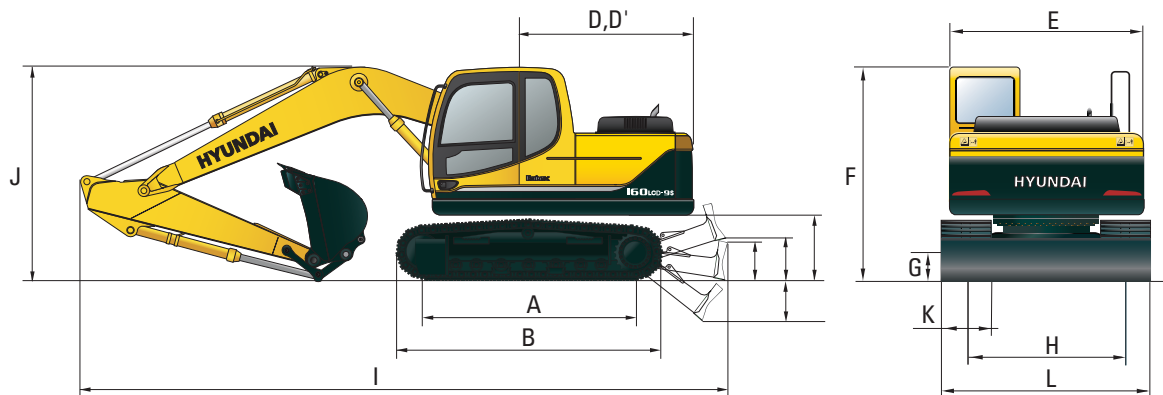
FORÇA PARA ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (ft.in)	5,100 (16' 9")			Notas
	Peso	kg (lb)	1,250 (2,760)			
Braço	Comprimento	mm (ft.in)	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")	[]: Turbo
	Peso	kg (lb)	750 (1,560)	810 (1,790)	890 (1,960)	
Força de escavação da caçamba	SAE	kN	107.9 [117.2]	107.9 [117.2]	107.9 [117.2]	
		kgf	11,000 [11,940]	11,000 [11,940]	11,000 [11,940]	
		lbf	24,250 [26,330]	24,250 [26,330]	24,250 [26,330]	
	ISO	kN	123.6 [134.2]	123.6 [134.2]	123.6 [134.2]	
		kgf	12,600 [13,680]	12,600 [13,680]	12,600 [13,680]	
		lbf	27,780 [30,160]	27,780 [30,160]	27,780 [30,160]	
Força do braço	SAE	kN	87.2 [94.7]	77.3 [83.9]	69.0 [74.9]	
		kgf	8,890 [9,650]	7,880 [8,560]	7,030 [7,630]	
		lbf	19,600 [21,280]	17,370 [18,860]	15,500 [16,830]	
	ISO	kN	91.0 [98.8]	80.3 [87.2]	71.4 [77.5]	
		kgf	9,280 [10,080]	8,190 [8,890]	7,280 [7,900]	
		lbf	20,460 [22,210]	18,060 [19,600]	16,050 [17,430]	

Nota: peso da lança inclui cilindro de braço, tubulação e pino, enquanto que peso do braço inclui cilindro de caçamba, articulação e pino.

Dimensões e Alcance de trabalho

R160LC-9

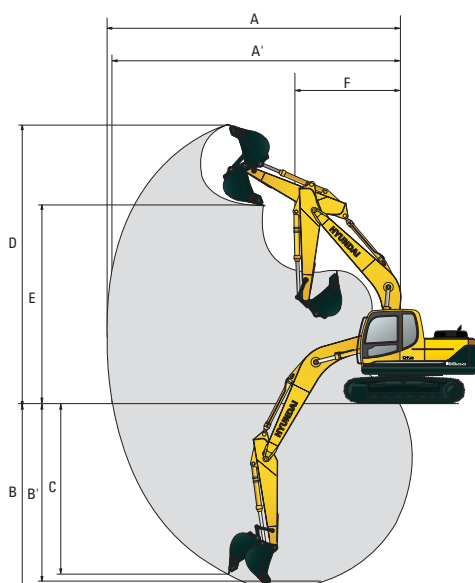


Unit: mm (ft. in)

A	Comprimento entre os centros da Roda Guia e Roda Motriz	3,170 (10' 5")	Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
B	Comprimento geral da esteira	3,960 (13' 0")	Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
C	Distância do contrapeso ao solo	1,055 (3' 6")	I Comprimento total	8,660 (28' 5")	8,650 (28' 5")	8,650 (28' 5")
D	Raio de giro da traseira	2,530 (8' 4")	J Altura total da lança	3,010 (9' 11")	2,990 (9' 10")	3,150 (10' 4")
D'	Comprimento da extremidade traseira	2,480 (8' 2")				
E	Largura total com a estrutura superior	2,475 (8' 1")	K Largura da sapata da esteira	500 (20")	600 (24")	700 (28")
F	Altura total da cabine	2,980 (9' 9")	L Largura total	2,490 (8' 2")	2,590 (8' 6")	2,690 (8' 10")
G	Distância mínima ao solo	460 (1' 6")				
H	Bitola das esteiras	1,990 (6' 6")				

R160LC-9 ALCANCES

Unidade: mm (ft. in)



	Comprimento da lança	5,100 (16' 9")		
A	Comprimento do braço	2,200 (7' 3")	2,600 (8' 6")	3,100 (10' 2")
	Máximo alcance de escavação	8,690 (28' 6")	9,020 (29' 7")	9,450 (31' 0")
A'	Alcance máximo de escavação no solo	8,530 (27' 12")	8,860 (29' 1")	9,300 (30' 6")
B	Profundidade máxima de escavação	5,660 (18' 7")	6,060 (19' 11")	6,560 (21' 6")
B'	Profundidade máxima de escavação (Nível de 8')	5,430 (17' 10")	5,850 (19' 2")	6,370 (20' 11")
C	Profundidade máxima de escavação de parede vertical	5,120 (16' 10")	5,380 (17' 8")	5,710 (18' 9")
D	Altura máxima de escavação	8,750 (28' 8")	8,840 (29' 0")	8,980 (29' 6")
E	máxima altura de descarga	6,110 (20' 1")	6,220 (20' 5")	6,390 (21' 0")
F	Raio mínimo de rotação	3,180 (10' 5")	3,170 (10' 5")	3,170 (10' 5")

Capacidade de Içamento



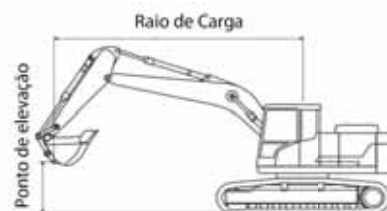
Avaliação sobre frente



Avaliação sobre o lado ou 360 graus

Altura pontual da carga m (pés)		Raio de Carga										No alcance máximo		
		1.5 m (4.9 pés)		3.0 m (9.8 pés)		4.5 m (14.8 pés)		6.0 m (19.7 pés)		7.5 m (24.6 pés)		capacidade	alcance	
														m (ft)
7.5 m (24.6 pés)	kg libra													
6.0 m (19.7 pés)	kg libra							*3510 *7740	3380 7440			*2560 *5650	*2560 *5650	6.38 (20.9)
4.5 m (14.8 pés)	kg libra							*4190 *9230	3310 7290			*2510 *5540	2370 5220	7.20 (23.6)
3.0 m (9.8 pés)	kg libra			*9340 *20600	*9340 *20600	*6280 *13850	5010 11050	5100 11240	3150 6950	*3210 *7090	2130 4700	*2620 *5770	2060 4540	7.64 (25.1)
1.5 m (4.9 pés)	kg libra			*7750 *17090	*7750 *17090	7810 17220	4620 10190	4900 10810	2980 6560	3420 7540	2060 4540	*2870 *6330	1940 4280	7.76 (25.5)
Nível do solo	kg libra			*7600 *16750	*7600 *16750	7510 16560	4370 9620	4750 10480	2840 6260	3360 7400	2000 4410	3300 7280	1970 4330	7.58 (24.9)
-1.5 m (-4.9 pés)	kg libra	*6210 *13690	*6210 *13690	*10860 *23950	8130 17930	7400 16320	4270 9410	4680 10320	2780 6120			3650 8040	2170 4780	7.07 (23.2)
-3.0 m (-9.8 pés)	kg libra			*12060 *26590	8260 18210	7440 16400	4300 9490	4720 10400	2810 6190			4540 10000	2710 5960	6.16 (20.2)
-4.5 m (-14.8 pés)	kg libra													

1. As capacidades de carga são dadas em conformidade com as normas ISO 10567.
2. As capacidades de carga da série Robex não excedem 75% da carga de tombamento para a máquina em solo plano, nivelado e rme, ao nível do solo ou 87% da capacidade hidráulica total.
3. O ponto de carga é um gancho à traseira da çambra.
4. (*) Este símbolo indica valores de carga limitados pela capacidade hidráulica



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas do tipo de elevação.
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

Lança

5.1m

Braço

2.6m

Sistema de otimização da potência com auxílio computacional (Novo CAPO)

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Monitor de LCD.
Conta-giros ou medidor de percurso /Aceleração.
Relógio.
Sensores.
Medidor de nível de combustível.
Medidor de temperatura do óleo hidráulico.
Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
Alertas.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Obstrução do filtro de ar.
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Aquecedor de combustível.
Controle automático de rotação do motor.

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Alavanca de controle tipo joystick

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 100Ah)

Chave geral das baterias

Tela removível para limpeza

Freio automático do giro

Reservatório removível

Pré-filtro de combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatas das esteiras (700 mm, 28")

Acumulador hidráulico

Transdutor elétrico

Proteção de segurança para as esteiras

Bomba de abastecimento de combustível: 35l/min

Alarme de deslocamento

Aquecedor de ar de admissão

Sistema de gerenciamento remoto (Hi-Mate)

Aquecedor de combustível

Câmera traseira

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sinalizador luminoso na cabine

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Braços

2,2m

3,1m

Cabine

Proteção contra objetos em queda (FOPS/FOG) montada na cabine.
Estrutura de proteção contra objetos em queda (ROPS).

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras duplas (600 mm, 24").

Esteira de garras triplas (500 mm, 20").

Esteira de garras triplas (600mm, 24").

Proteção de segurança para as esteiras completo.

Cobertura sob o chassi inferior (Suplementar)

Kit de ferramentas

Traje para o operador

Assento

Assento com suspensão mecânica e aquecedor.

O equipamento padrão e opcional pode variar. Contate um distribuidor Hyundai para maiores informações. O equipamento mostrado pode variar de acordo com as normas internacionais. Todas as medidas em libras e polegadas foram arredondadas. A nomenclatura R160LC-9SB refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES



CONTATAR

BMC Hyundai - Matriz de Vendas

Av. Presidente Kennedy, 2559
Vila São José - Osasco - SP
CEP 0628-190 • Tel.: (11) 3036.4000

Fábrica

Rodovia Presidente Dutra, Km 315
Itatiaia - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 27580-000 • Tel.: (24) 3221.0010

Acesse bmchyundai.com.br