

R220LC-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III-MAR I

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir o máximo desempenho de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do trabalho realizado com a Hyundai.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Tecnologia do Motor

Com grande facilidade de acesso e de simples manutenção, os motores a diesel são equipados com sistema de pré-aquecimento para partida, quando em operação em baixas temperaturas, e com sistema de bloqueio de partida, quando o motor já estiver em funcionamento.

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico novo e patenteado para melhor controle operacional, maior eficiência e operação mais suave. Priorização das funções da lança e do giro da máquina, aumentando a velocidade de operação.

Função "Power Boost" para aumentar a potência da máquina quando necessário. Recolhimento do braço e descida da lança foram melhorados com o sistema de regeneração de vazão, ganhando velocidade e eficiência.

Compartimento de Bombas

Líderes de mercado, as bombas de pistão axial de fluxo variável, fabricadas pela Kawasaki, são potentes e confiáveis.

Novo bloco de válvulas compacto equipado com 4 válvulas solenoides, 1 válvula EPPR, 1 válvula de retenção, acumulador e filtro para linha piloto – controlam 2 velocidades de deslocamento, "Power Boost", prioridade de lança e trava de segurança.

Cabine do Operador Aprimorada

Cabine de operação ampla e com ótima visibilidade

Espaço e maior visibilidade pela nova estrutura de construção e através da ampla janela direita em vidro único.

Cabine equipada com vidros temperados – melhor custo-benefício que os de policarbonato – anti-risco e sem diminuição da transparência.

Quebra sol ajustável para maior conveniência do operador, e ampla área envidraçada do para-brisa, para melhor visualização do operador.

Cabine com nova estrutura

Nova estrutura em tubos de aço para maior durabilidade, proteção e segurança do operador. Para-brisa frontal basculante com novo acionamento através de cabos e molas, de fácil manuseio e com liberação por travas.

Conforto operacional

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso de itens opcionais e/ou acessórios. Joysticks ergonômicos e descansos de braços ajustáveis, ambos com regulagem de altura e distância para melhor conforto operacional.

Moderno Monitor colorido de 7"

Novo monitor LCD colorido com medidores digitais de fácil leitura para temperatura do óleo hidráulico, temperatura de água e nível de combustível. O design simplificado e intuitivo facilita os ajustes e diagnósticos. Além disso, novos recursos aprimorados, como a câmera de visão traseira, são integrados ao monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico e 2 modos de trabalho: Escavação & Acessórios; e (U) modo configurável às preferências de cada operador.

Recursos aprimorados de monitoramento e autodiagnóstico com tecnologia GPS / satélite (Hi Mate).

Os comandos de acionamento de opcionais / acessórios, a velocidade de resposta do acionamento da lança e sistema de regeneração de energia dos movimentos do braço, assim como a função "Power Boost" (sistema "on-off"), podem ser comandados diretamente via Monitor LCD.

Sistema antifurto com senha configurável.

Poderoso sistema de Ar Condicionado com aquecimento e controle automático de temperatura, com fluxo 20% maior do que os sistemas da geração anterior (série 7).

Hi Mate (Sistema de Monitoramento Remoto) utiliza de tecnologia GPS / Satélite para fornecer melhor atendimento e suporte ao cliente.

Carro Inferior

Esteiras com pinos de correntes vedados (vedações em uretano), e guias adicionais móveis de proteções. Degraus de acesso soldados nas longarinas. Roletas superiores e longarinas projetadas para evitar acúmulos de sujeiras e facilitar a limpeza. Tensionador da esteira com sistema de mola e graxa.

Preferências

Operar uma Série 9 é uma experiência única. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Imagens meramente ilustrativas

Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém-projetada foi concebida para ter mais espaço, um campo de visão mais amplo e melhor conforto para o operador. Foi dada atenção especial para tornar o interior mais claro, amplo e conveniente, e com grande visibilidade do entorno e da operação em questão. A combinação equilibrada de todos estes aspectos permite uma operação mais tranquila e segura.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Conforto ao operador

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, as regulagens no assento, console dos joysticks e apoios de braços podem ser facilmente ajustadas conforme suas preferências pessoais. Os ajustes de assento e apoios de braços podem ser realizados em conjunto ou separadamente. Há também outros itens de conveniência que contribuem com o conforto operacional, como o sistema de ar condicionado automático e o sistema de som.



Imagens meramente ilustrativas

Redução do estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3 e USB é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Painel de fácil utilização

O moderno painel com monitor colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar facilmente suas preferências. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, partida da máquina e funções de vídeo foram integradas no painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Potência Assistida por Computador

Para a obtenção do melhor aproveitamento e gerenciamento do equipamento na execução das operações desejadas, é utilizado o avançado sistema CAPO - Computer Aided Power Optimization (ou Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado) - o qual atua na interface entre o sistema hidráulico e mecânico / motor diesel, além de outros sistemas. Através de diversos sensores distribuídos pelo equipamento, cada operador pode ajustar suas configurações de preferência - prioridades de movimentos para lança ou giro, modos de potência, utilização de acessórios - ao toque de um botão. O sistema CAPO ainda fornece informações completas para diagnósticos como temperaturas do óleo hidráulico e água do motor, além do nível de combustível.

Modos de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa.

O modo S (Padrão) entrega uma rotação reduzida e fixa para uma melhor performance de combustível. Para máxima economia de combustível e melhor controle, o modo E (Economia) fornece fluxo preciso com base na demanda da carga. Três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de uma via hidráulica tal como martelo hidráulico, ou acessórios de duas vias, como garras.

Ajustes individuais de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do monitor.

Modo usuário

Algumas tarefas requerem ajustes mais precisos do equipamento. Com o uso do versátil modo U (Modo Usuário), o operador pode ajustar a rotação do motor, a potência das bombas, a velocidade do deslocamento, entre outros ajustes, para melhor execução da operação desejada.

Imagem meramente ilustrativas

Sistema hidráulico aperfeiçoado

Para atingir o melhor desempenho, a Hyundai redesenhou seu sistema hidráulico proporcionando ao operador, comandos precisos e controles aprimorados. Melhorias no controle do sistema hidráulico reduzem o fluxo quando estes não estão sendo utilizados para minimizar o consumo de combustível.

Melhorias nas válvulas de controles hidráulicos foram desenvolvidas para fornecer maior precisão e menor esforço operacional para cada função prevista.

Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de fluxo variável de alta precisão, maior sensibilidade de controle e funções de deslocamento melhorados, tornam os operadores de equipamentos das escavadeiras da Série 9 muito mais eficientes. Recursos recentemente aprimorados como a regeneração de energia nos movimentos de braço e lança, a melhoria nos sistemas de controle hidráulicos e a inovadora seleção automática de prioridade de movimento entre lança e sistema de giro, garantem desempenho ideal em qualquer aplicação.

Imagem meramente ilustrativas

Priorização Automática entre Lança e Giro

Esta inteligente função ajusta continuamente e automaticamente o equilíbrio hidráulico ideal entre os movimentos de lança e giro do equipamento. O avançado Sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar a performance e produtividade.



Desempenho

A série 9 é projetada para obter o máximo desempenho com o objetivo de manter a produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

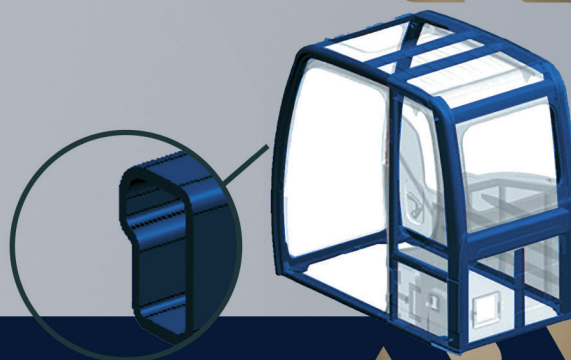
Imagem meramente ilustrativas



Material Rodante

As resistentes guias de esteiras mantêm o conjunto rodante em seu devido lugar, e seus ajustes e tensionamentos podem ser realizados facilmente através dos cilindros de graxa e molas de absorção de impactos.

Imagem meramente ilustrativas



Resistência Estrutural

A estrutura da cabine da série 9 foi desenvolvida com perfis mais robustos e estreitos, para maior segurança e maior visibilidade operacional. Os chassis superior e inferior são compostos por aços e soldas de alta resistência formando uma estrutura de alta estabilidade e durabilidade. A integridade estrutural foi testada através da análise FEM (Método de Elementos Finitos) em testes de durabilidade de longa duração.



Imagem meramente ilustrativas

Motor Cummins QSB6.7

O motor Cummins QSB6.7 combina controles de eletrônica avançada e um sistema de autodiagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros, resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O Motor Cummins QSB6.7 está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA TIER III (MAR I) e EU Stage III-A.



Custo-benefício

Os equipamentos da série 9 foram desenvolvidos para maximizar seu custo benefício, através da maior eficiência operacional, de suas características de acessibilidade para serviços e elevada vida útil de seus componentes.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Economia de Combustível

As escavadeiras da série 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em 2 estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o meio ambiente.



Facilidade na Manutenção

Acesso facilitado aos principais componentes de verificação e manutenção periódicas, como filtros, graxeiras, fusíveis e componentes elétricos, através de amplas portas de acesso e ao nível do solo, tornam a execução dos serviços mais convenientes nos equipamentos da série 9.



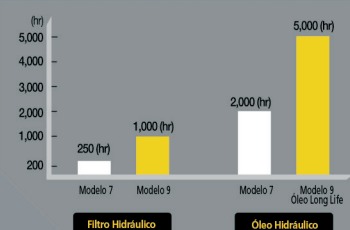
Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais, além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.



Maior vida útil dos componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com componentes de elevada vida útil e baixa frequência de manutenção, como buchas das articulações - lubrificações a cada 250 horas - e espaçadores de polímero (mais resistentes ao desgaste e de menor ruído operacional), assim como os filtros e óleo hidráulicos de maior vida útil (1000h e 5000h*, respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de preaquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.



*Trocas de óleo hidráulico com 5000h apenas quando utilizado óleo hidráulico homologado Hyundai, e com acompanhamento via análises de óleos periódicas. Consulte seu distribuidor autorizado

Especificações

MOTOR

| | |
|----------------------------|--|
| MODELO | CUMMINS QSB6.7 TIER III |
| Tipo | Motor diesel, Eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água, com injeção direta, turboalimentado, intercooler, MAR-I (TIER 3) |
| Potência Bruta SAE J1995 | 155 HP @ 2.000 rpm |
| Potência Líquida SAE J1349 | 152 HP @ 2.000 rpm |
| Torque máx. | 618 Nm @ 1.500 rpm |
| Diâmetro x Curso | 107 mm x 124 mm |
| Deslocamento do pistão | 6,7 LITROS |
| Baterias | 2 x 12V x 100 A |
| Motor de partida | 24V - 4,8 kW |
| Alternador | 24V - 70 A |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|--|--|
| BOMBA PRINCIPAL | |
| Tipo | 2x Bombas de pistões axiais de deslocamento variável |
| Fluxo nominal | 2 x 222 l/min |
| Bomba para o circuito piloto | Bomba de engrenagem |
| Sistema de bombas de sensoriamento cruzado, para economia de combustível | |
| MOTORES HIDRÁULICOS | |
| Translação | Motor de pistões axiais de duas velocidades |
| Giro | Motor de pistão axial com freio automático |
| AJUSTES DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO | |
| Implemento de trabalho | 350kgf/cm ² (4.980psi) |
| Translação | 350kgf/cm ² (4.980psi) |
| Power Boost (lança, braço, caçamba) | 380kgf/cm ² (5.400psi) |
| Sistema de Giro | 300kgf/cm ² (4.267psi) |
| Circuito piloto | 40kgf/cm ² (568psi) |
| Válvula de serviço | Instalada. |
| CILINDROS HIDRÁULICOS | |
| Número de cilindros Diâmetro x Curso | Lança: 2-120 X 1,290 mm (4.7" X 50.8") |
| | Braço: 1-140 X 1,510 mm (5.5" X 59.4") |
| | Caçamba: 1-120 X 1,055 mm (4.7" X 41.5") |

TRANSMISSÕES E FREIOS

| | |
|--|---|
| Motor da tração | Motor de pistão axial, modelo em sapata |
| Redutor - Tração | Redução por engrenagem planetária |
| Esforço máx. da barra de tração | 21.100 kgf (46.517 lbf) |
| Velocidade máx. de deslocamento (alta)/(baixa) | 5,5 km/h (3,4 mph)/3,8 km/h (2,4 mph) |
| Inclinação do terreno limite | 35° (70%) |

CONTROLE

O sistema hidráulico de operação dos joysticks e pedais com alavancas proporcionam uma operação suave e sem esforço

| | |
|------------------------|--|
| Controle piloto | Dois joysticks e alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba |
| Deslocamento e direção | Duas alavancas com pedais |
| Aceleração do motor | Elétrico, regulagem manual. |

SISTEMA DE GIRO

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|
| Motor do giro | Motor de pistões axiais | |
| Redutor do giro | Redutor por engrenagem planetária | |
| Lubrificação do rolamento do giro | Banhado a graxa (2) | |
| Freio do giro | Multidisco | |
| Velocidade do giro | R220LC-9S | 11,1 rpm |
| Torque de giro | 7.947 kgf.m | |

CAPACIDADE DE FLUÍDOS E LUBRIFICANTES

| Abastecimento | litros | galões americanos | galões britânicos |
|---------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|
| Tanque do combustível | 400.0 | - | - |
| Líquido de arrefecimento do motor | 35 | - | - |
| Óleo do motor | 24.0 | - | - |
| Redutor de Giro | 5.0 | - | - |
| Redutor de translação | 5.8 | - | - |
| Sistema hidráulico (incluindo tanque) | 275.0 | - | - |
| Tanque hidráulico | 160.0 | - | - |

CARRO INFERIOR

A estrutura central tem projeto em forma de X com estrutura reforçada. O material rodante inclui roletes lubrificados, roda guia, ajustadores de esteiras com molas de absorção, rodas motrizes e esteira de corrente com sapatas duplas ou triplas.

| | |
|---|--------------------|
| Estrutura central | Forma de X |
| Estrutura da esteira | Caixa em pentágono |
| Número de sapatas em cada lateral | 49 EA |
| Número de roletes transportadores em cada lateral | 2 EA |
| Número de roletes de esteira em cada lateral | 9 EA |
| Número de proteção guia em cada lateral | 2 EA |

PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Peso operacional, incluindo lança de 5.680 mm (18'8"), braço de 2.920 mm (9'7"), caçamba com capacidade SAE de 1,2m³, lubrificante, líquido de arrefecimento, tanque de combustível completo, tanque hidráulico completo e todos os equipamentos padrão.

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| PESO DO COMPONENTE PRINCIPAL | |
| Estrutura superior | 5.600 kg (12.350 Libras) |
| Lança (com cilindro do braço) | 1.950 kg (4.300 Libras) |
| Braço (com cilindro da caçamba) | 1.095 kg (2.410 Libras) |

| | | | |
|------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| PESO OPERACIONAL | | | |
| Sapatas | | | Pressão no solo |
| Tipo | Largura mm (pol) | | Kgf/cm ² (psi) |
| Garra tripla | 600 mm (24") | 21.900 (48.280) | 0,46 (6,54) |
| | 700 mm (28") | 22.250 (49.050) | 0,40 (5,69) |
| | 800 mm (32") | 22.525 (49.640) | 0,36 (5,12) |



| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Modelo SAE | 0,92 (1,20) | 1.10 (1.44) | 1.20 (1.57) | ◆ 1,05 (1,37) | ● 0,87 (1,14) | ★ 0,52 (0,68) |
| m ³ (vd ³) | | | | | | |

CAÇAMBA

Todas as caçambas são soldadas com aço de alta resistência.

| Capacidade m ² (jardas quadradas) | | Largura mm (pol) | | Peso kg (Libras) | Recomendação mm (pés.pol) | | | |
|--|-----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|--|
| Capacidade SAE | Capacidade CECE | Sem cortes laterais | Com cortes laterais | | Braço 2.400 (7'10") | Braço 2.920 (9'7") | Braço 3.900 (12'10") | Lança de 8.200 (26'11") Braço 6.300 (20'8") |
| 0,92 (1,20) | 0,80 (1,05) | 1.150 (45,3) | 1.270 (50,0) | 770 (1.700) | ● | ● | ▲ | - |
| 1,10 (1,44) | 0,96 (1,26) | 1.320 (52,0) | 1.440 (56,7) | 830 (1.830) | ● | ■ | ▲ | - |
| 1,20 (1,57) | 1,00 (1,31) | 1.400 (55,1) | 1.520 (59,8) | 850 (1.870) | ■ | ▲ | - | - |
| ◆ 1,05 (1,37) | 0,92 (1,20) | 1.290 (50,8) | - | 890 (1.960) | ● | ■ | ▲ | - |
| ● 0,87 (1,14) | 0,75 (0,98) | 1.140 (44,9) | - | 900 (1.980) | ● | ● | ▲ | - |
| ★ 0,52 (0,68) | 0,45 (0,59) | 935 (36,8) | 1.035 (40,8) | 460 (1.010) | - | - | - | ■ |

◆ : Caçamba para serviço pesado
● : Caçamba para Rocha

★ : Caçamba para Longo Alcance

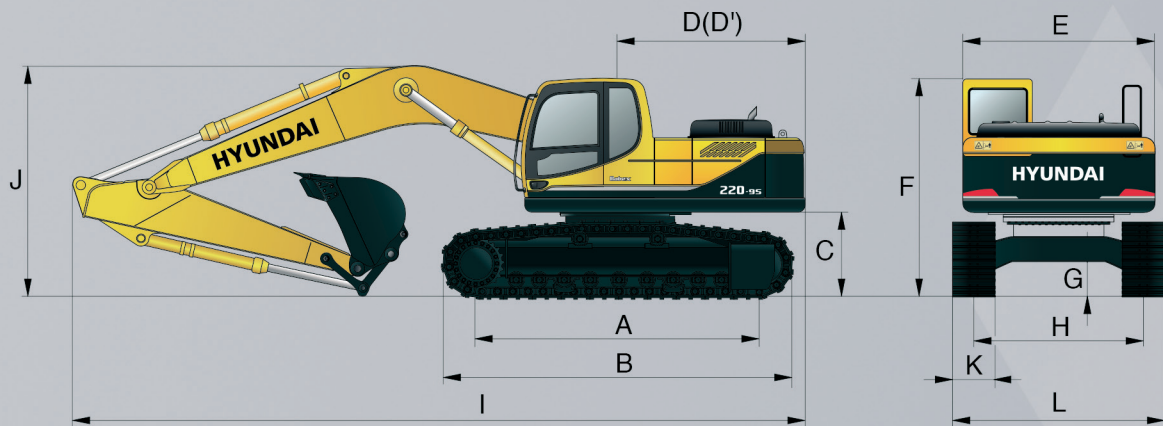
● : Aplicável para materiais com densidade 2.000 kg/m³ (3.370 Libras/jardas cúbicas) ou menos
■ : Aplicável para materiais com densidade 1.600 kg/m³ (2.700 Libras/jardas cúbicas) ou menos
▲ : Aplicável para materiais com densidade 1.100 kg/m³ (1.850 Libras/jardas cúbicas) ou menos

FORÇA DA ESCAVAÇÃO

| Lança | Comprimento | mm (pés-pol) | 5.680 (18'8") | | | 8.200 (26'11") | Observações |
|------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|
| | Peso | kg (lb) | 1.950 (4.300) | | | 2.350 (5.180) | |
| Braço | Comprimento | mm (pés-pol) | 2.400 (7'10") | 2.920 (9'7") | 3.900 (12'10") | 6.300 (20'8") | [] : Power Boost |
| | Peso | kg (lb) | 1.045 (2.300) | 1.095 (2.410) | 1.295 (2.850) | 1.330 (2.930) | |
| força de escavação | SAE | kN | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 133,4 [144,8] | 72,6 | |
| | | Quilograma-Força | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 13600 [14770] | 7400 | |
| | | Libra-Força | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 29980 [32550] | 16310 | |
| | ISO | kN | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 152,0 [165,0] | 83,4 | |
| Força de fechamento do braço | SAE | Quilograma-Força | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 15500 [16830] | 8500 | |
| | | Libra-Força | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 34170 [37100] | 18740 | |
| | | ISO | kN | 119,6 [129,9] | 102,2 [110,7] | 84,3 [91,6] | |
| | Quilograma-Força | 12200 [13250] | 10400 [11290] | 8600 [9340] | 5000 | | |
| ISO | Libra-Força | 26900 [29210] | 22930 [24900] | 18960 [20590] | 11020 | | |
| | kN | 125,5 [136,3] | 106,9 [116,1] | 87,3 [94,8] | 50,0 | | |
| | Quilograma-Força | 12800 [13900] | 10900 [11830] | 8900 [9660] | 5100 | | |
| Libra-Força | 28220 [30640] | 24030 [26090] | 19620 [21300] | 11240 | | | |

Nota: O peso da lança inclui o cilindro da caçamba, tubulação e pino.
O peso do do braço inclui o cilindro da caçamba, articulação e o pino.

Dimensões e alcance de trabalho R220LC-9

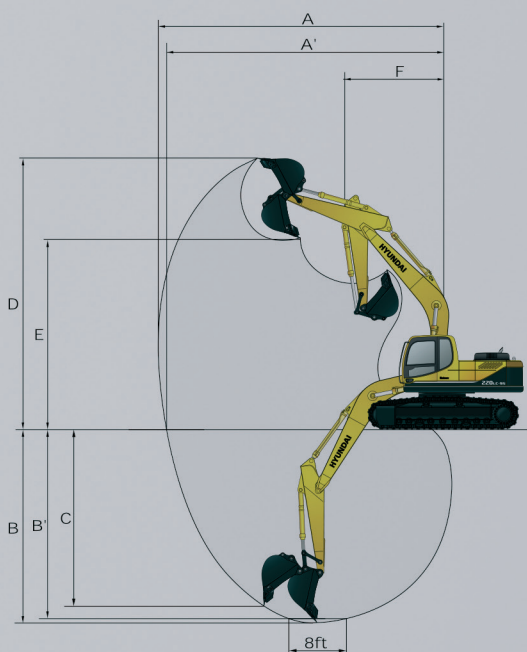


Unidade: mm (pés-pol)

| | | | | | | | | |
|----|---|---------------|----------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A | Comprimento entre os centros da Roda Guia e Roda Motriz | 3.650 (12'0") | Comprimento da lança | 5.680 (18'8") | | | | |
| B | Comprimento total da esteira | 4.440 (14'7") | Comprimento do braço | 2.000 (6'7") | 2.400 (7'10") | 2.920 (9'7") | 3.100 (10'2") | |
| C | Distância ao solo do contrapeso | 1.060 (3'6") | I | Comprimento total | 9.650 (31'8") | 9.570 (31'5") | 9.530 (31'3") | 9.520 (31'3") |
| D | Raio de giro traseiro | 2.840 (9'3") | J | Altura total da lança | 3.200 (10'6") | 3.110 (10'2") | 3.030 (9'11") | 3.480 (11'5") |
| D' | Comprimento da extremidade traseira | 2.770 (9'1") | K | Largura da sapata da esteira | Tipo | Três garras | | |
| E | Largura total de estrutura superior | 2.740 (9'0") | | | Largura | 600 (24") | 700 (28") | 800 (32") |
| F | Altura total da cabine | 2920 (9' 7") | L | Largura total | 2.990 (9'10") | 3.090 (10'2") | 3.190 (10'6") | |
| G | Distância min. ao solo | 480(1" 7") | | | | | | |
| H | Medidor da esteira | 2390 (7' 10") | | | | | | |

R220LC-9 ALCANCES


Unidade: mm (ft . in)
















| | | | | |
|--|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Comprimento da lança | 5.680 (18'8") | | | 8.200 (26' 11") |
| Comprimento do braço | 2.400 (7' 10") | 2.920 (9' 7") | 3.900 (12' 10") | 6.300 (20' 8") |
| A Alcance máx. da escavação | 9.500 (31' 2") | 9.980 (32' 9") | 10.910 (35' 10") | 15.220 (49' 11") |
| A' Alcance máx. da escavação em solo | 9.330 (30' 7") | 9.820 (32' 3") | 10.770 (35' 4") | 15.120 (49' 7") |
| B Profundidade máx. da escavação | 6.220 (20' 5") | 6.730 (22' 1") | 7.720 (25' 4") | 11.760 (38' 7") |
| B' Profundidade máx. da escavação (nível 8') | 6.010 (19' 9") | 6.560 (21' 6") | 7.580 (24' 10") | 11.650 (38' 3") |
| C Profundidade máx. da escavação vertical | 5.720 (18' 9") | 6.280 (20' 7") | 7.240 (23' 9") | 9.610 (31' 6") |
| D Altura máxima de escavação | 9.340 (30' 8") | 9.600 (31' 6") | 10.110 (33' 2") | 12.550 (41' 2") |
| E Altura máx. do descarregamento | 6.520 (21' 5") | 6.780 (22' 3") | 7.290 (23' 11") | 10.280 (33' 9") |
| F Raio mínimo de rotação | 3.740 (12' 3") | 3.740 (12' 3") | 3.650 (11' 12") | 4.870 (15' 12") |

Capacidade de Içamento

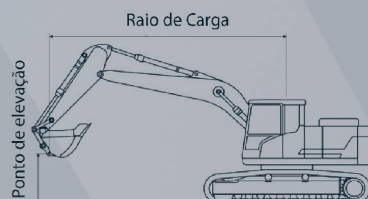
R220LC-9

 Capacidade nominal de içamento frontal

 Capacidade nominal de içamento frontal carga lateral ou 360 graus

| Altura do ponto de carga em m (pés) | Raio de carga | | | | | | | | | | Alcance máximo | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---------|-------------|
| | 1,5 m (4.9 pés) | | 3,0 m (9.8 pés) | | 4,5 (14.8 pés) | | 6,0 m (19.7 pés) | | 7,5 m (24.6 pés) | | Capacidade | Alcance | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (pés) | |
| 7,5 m (24,6 pés) | kg | | | | | | | | | | | *2690 | *2690 | 6,38 (20,9) |
| | Libras | | | | | | | | | | | *5930 | *5930 | |
| 6,0 m (19,7 pés) | kg | | | | | | | | | | | *2490 | *2490 | 7,49 (24,6) |
| | Libras | | | | | | | | | | | *5490 | *5490 | |
| 4,5 m (14,8 pés) | kg | | | | | | *4640 | 4560 | *4170 | 3030 | | *2460 | *2460 | 8,17 (26,8) |
| | Libras | | | | | | *10240 | 10060 | *9190 | 6690 | | *5430 | *5430 | |
| 3,0 m (9,8 pés) | kg | | | *11540 | *7160 | 6890 | *5640 | 4280 | *4960 | 2900 | | *2560 | 2280 | 8,53 (28,0) |
| | Libras | | | *25440 | *15780 | 15190 | *12430 | 9440 | *10930 | 6400 | | *5650 | 5020 | |
| 1,5 m (4,9 pés) | kg | | | *7600 | *9340 | 6330 | *6740 | 4010 | 4990 | 2760 | | *2800 | 2160 | 8,61 (28,3) |
| | Libras | | | *16750 | *20590 | 13950 | *14850 | 8840 | 11100 | 6090 | | *6170 | 4770 | |
| 0,0 m (0,0 pés) | kg | | | *8810 | *10780 | 6020 | *7020 | 3820 | 4880 | 2670 | | *3230 | 2200 | 8,43 (27,7) |
| | Libras | | | *19430 | *23770 | 13270 | *15480 | 8430 | 10760 | 5880 | | *7110 | 4840 | |
| -1,5 m (-4,9 pés) | kg | *8020 | *8020 | *12340 | *11310 | 5940 | *6940 | 3750 | 4850 | 2640 | | *4000 | 2410 | 7,96 (26,1) |
| | Libras | *17690 | *17690 | *26770 | *24930 | 13100 | *15290 | 8270 | 10690 | 5810 | | *8820 | 5310 | |
| -3,0 m (-9,8 pés) | kg | | | *12360 | *10980 | 6020 | *6990 | 3790 | | | | *5230 | 2920 | 7,14 (23,4) |
| | Libras | | | *27260 | *24200 | 13270 | *15410 | 8370 | | | | *11530 | 6430 | |
| -4,5 m (-14,8 pés) | kg | | | *12780 | *9540 | 6250 | | | | | | *6920 | 4180 | 5,83 (19,1) |
| | Libras | | | *28160 | *21030 | 13780 | | | | | | *15250 | 9210 | |

1. Capacidade de içamento é baseada em, ISO 10567.
2. Capacidade de içamento da Série Robex não excede 75% da carga de inclinação frontal com a máquina em terreno plano e firme ou 87% da capacidade hidráulica total.
3. O ponto de carga é um gancho (equipamento padrão) localizado na traseira da caçamba.
4. (*) indica a carga limitada pela capacidade hidráulica.



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Cabine padrão ISO

Cabine de aço para todas as condições climáticas com visibilidade de 360°
Janelas de vidro de segurança
Limpador de para-brisa
Janela dianteira sanfonada deslizante
Janela lateral deslizante (LH)
Porta travável
Caixa térmica
Rádio e Tocador USB
Teto da cabine com cobertura de aço
Soquete de 12V e Soquete de 24V (conversor 24V DC para 12V DC)

Sistema de otimização da potência com auxílio computacional (Novo CAPO)

3 modos de potência, 2 modos de trabalho, Modo de usuário
Auto desaceleração e um sistema de desaceleração de toque único
Sistema de auto aquecimento
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento

Climatização automática

Condicionador e aquecedor de ar

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Monitor de LCD
Velocidade do motor ou hodômetro
Relógio
Sensores
Medidor do nível do combustível
Medidor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Medidor da temperatura do fluido hidráulico
Alertas
Verificação do motor
Sobrecarga
Erro de comunicação
Bateria fraca
Obstrução do filtro de ar
Indicadores
Potência máx.
Velocidade baixa/velocidade alta
Controle automático de rotação do motor

Câmera traseira

Travas da porta e cabine, chave única

Dois espelhos retrovisores traseiros exteriores

Tela removível para limpeza

Freio de giro automático

Reservatório removível

Pré-filtro do combustível

Sistema de suporte da lança

Sistema de suporte do braço

Sapata da esteira (700 mm, 24")

Acumulador hidráulico

Transdutor elétrico

Estrutura inferior sob a cobertura (normal)

Lança 5,68m

Braço 2,92m

- Bomba de abastecimento de combustível: 35l/min

- Alarme de deslocamento

- Aquecedor de ar de admissão

- Sistema de gerenciamento remoto (Hi-Mate)

- Aquecedor de combustível

- Alavanca de controle tipo joystick

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Lâmpada para farol - Farol parte superior da Cabine

Kit de tubulação de ação única (martelo hidráulico etc.)

Kit de tubulação de dupla ação (escavadeira com garra etc.)

Engate rápido

Lança

8,2 m, longo alcance

Braços

Curto 2.4m

Longo 3.9m

Longo Alcance 6.3m

Cabine

Proteção contra objetos em queda (FOPS/FOG) montada na cabine

Estrutura de proteção contra objetos em queda (ROPS)

Proteção contra chuva para janela dianteira da cabine

Para-sol

Sapatas da esteira

Sapata com três garras (600 mm, 28")

Sapata com três garras (800 mm, 32")

Sapata com garra dupla (600mm)

Proteção completa para esteira

Proteção inferior adicional para o chassi inferior

Sistema de preaquecimento, líquido de arrefecimento

Kit de ferramentas

Assento

Com suspensão mecânica com aquecedor

Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

Lâmpada de trabalho traseira

Pré-filtro de ar

Sinalizador luminoso na cabine

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.

Revisão 10.2018